

La versione elaborata esposta ad Essen

Alfa MiTo Tuning by Marangoni

27 Novembre 2008

Sono sempre più rari i modelli che sfuggono alla legge del tuning e la nuova piccola del biscione non fa eccezione. Se siete tra coloro che vorrebbero una **MiTo** ancora più cattiva ed estrema vi consigliamo di non perdere il **Motor Show di Essen**, in Germania, da oggi, 27 novembre,



al 7 dicembre. Proprio all'interno della rassegna tedesca Marangoni presenterà una **MiTo** a dir poco particolare: la **M430**. Un'Alfa elaborata in profondità sia nell'estetica che nella meccanica.

La trasformazione del corpo vettura, ora **bicolore bianco-rosso**, prevede un kit aerodinamico dedicato: il paraurti anteriore presenta prese d'aria simili a quelle della **Ferrari F430**, la fiancata è ulteriormente incattivita da minigonne spaziali e il posteriore è un tripudio di aerodinamica grazie all'estrattore dal quale spuntano i quattro scarichi. A rendere ancora più scenografico l'impatto visivo della "piccola" Alfa pensano i pneumatici rosso fuoco creati ad hoc dalla **Marangoni**. Aprendo le portiere verticali in perfetto **stile Lamborghini** si accede ad un abitacolo completamente rinnovato con interni rossi e neri in cui la bandiera tricolore ricorre su sedili e tappetini. In questo ambiente tipicamente sportivo non mancano tocchi di originalità come il pomello del cambio e la leva del freno a mano impreziositi da pietre **Swarovski**.

Modifiche sostanziali hanno interessato anche **il propulsore**. Partendo dal noto 1.4 turbo benzina da 155 CV, i tecnici hanno tirato fuori altri 65 CV, raggiungendo il notevole tetto dei **220 CV**. Un'elaborazione a tempo di record se si considera che il modello di serie è stato lanciato il 12 settembre scorso.

di **Valerio Verdone**