

Un video sulla sicurezza stradale realizzato da Pirelli circolerà nelle classi superiori

Anche gli pneumatici vanno a scuola

6 Ottobre 2011

Gli **pneumatici** entrano in classe e si presentano agli studenti per fargli capire quanto sono importanti per la **sicurezza stradale**. I giovani al di sotto dei 30 anni sono infatti le principali vittime degli incidenti ed hanno bisogno di imparare a non sottovalutare mai certi aspetti legati alla guida. Pirelli ha quindi realizzato un video, in collaborazione con la **Polizia Stradale**, che sarà distribuito nelle scuole medie superiori. L'iniziativa rientra in un più ampio piano di collaborazione che il presidente del gruppo Pirelli, **Marco Tronchetti Provera**, ha firmato oggi a Roma con il Ministro dell'Interno, **Roberto Maroni**, il Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, **Mariastella Gelmini**, ed il Direttore della Polizia Stradale, **Roberto Sgalla**. L'impegno è individuare e sostenere progetti e iniziative congiunte che sensibilizzino sul tema della sicurezza stradale gli italiani ed in particolare i **neopentati**. Il video infatti, oltre che circolare nelle scuole, sarà pubblicato sul sito del Ministero dell'Interno e utilizzato dalla Polizia di Stato come **strumento formativo** per i propri operatori e nelle numerose campagne di prevenzione a favore della sicurezza stradale in cui è impegnato il Dipartimento di Pubblica Sicurezza del Ministero dell'Interno.



IL VIDEO

Il filmato, presentato oggi alla Camera dei Deputati, è stato realizzato lo scorso aprile sulla **Pista Pirelli di Vizzola Ticino** durante un'attività di formazione rivolta agli agenti della Polizia Stradale. Il corso ha coinvolto circa 50 agenti che, affiancati dai responsabili della Sperimentazione Pirelli, hanno potuto **verificare in pista** e approfondire con lezioni teoriche il ruolo svolto dagli pneumatici ai fini della sicurezza passiva: stabilità del veicolo, tenuta in curva, spazi di frenata. Oggetto del corso è stata anche **la lettura del pneumatico**, ovvero la corretta identificazione delle caratteristiche strutturali e prestazionali riportate sul fianco di ogni copertura e nei libretti di circolazione: misure, indice di carico, codice di velocità, omologazione, pressione di gonfiaggio, profondità del battistrada. Concetti che vengono riportati **nel video** in maniera semplice e interessante, ribadendo più volte l'importanza di tenere sotto controllo lo stato di salute degli pneumatici e la stretta connessione tra prestazioni e il loro stato di usura.

L'IMPORTANZA DEGLI PNEUMATICI

Il pneumatico, come anche OmniAuto.it ha ricordato più volte, è un **componente essenziale** nella prevenzione degli incidenti, perché è l'unico punto di contatto tra la vettura e il fondo stradale. Vale quindi la pena di ribadire che è determinante in ogni condizione di guida e che una gomma sottogonfiata o usurata può determinare spazi di frenata maggiori fino al 70% aumentando il rischio di incidenti. Questo aspetto è ancora fortemente **sottovalutato in Italia**, dove quasi la metà degli automobilisti viaggia con gomme danneggiate o sgonfie. Per questo Pirelli ha sottoscritto la **Carta Europea per la Sicurezza Stradale** (European Road Safety Charter), promossa dalla Commissione europea, ed ha intensificato le sue attività di sensibilizzazione sull'argomento. Quest'ultima iniziativa segue infatti la **campagna "Safe&Go"** del 2010, realizzata in collaborazione con Autostrade per l'Italia, ed il **concorso online "Dai voce alla sicurezza"** per sensibilizzare gli autotrasportatori al tema della sicurezza stradale.

di Eleonora Lilli